

## **Budget régional. Faut-il dépenser moins ?**

La crise s'est invitée, hier, dans le débat d'orientation budgétaire du conseil régional. Confrontée à la rareté de l'argent public, la Région va maintenir le rythme de ses dépenses 2012. Elle prévoit d'ajuster ses comptes en augmentant de 28 % la taxe sur les cartes grises (+23 millions). L'opposition, elle, souhaite réduire la toile.

Faut-il dépenser moins ? Pas pour Richard Ferrand (groupe PS) : « Nous tenons le cap en attendant, comme l'a évoqué le président, le prochain printemps de la décentralisation qui, par des compétences élargies et une fiscalité renouvelée, renforcera notre capacité d'action ». Et si ce printemps n'arrive pas ? Pierrick Masiot (rapporteur du budget) ne l'a pas caché : à partir de 2013-2014, la charge de la dette (TGV notamment) sera telle qu'il faudra « sanctuariser les budgets relevant de nos compétences » et revoir « certains programmes qui ne sont pas

au cœur de nos compétences ».

### **Opposition: économies chiffrées à 23 M€**

Bernadette Malgorn (Bretagne d'Avenir), elle, s'est livrée à une sévère critique du manque d'anticipation de la majorité qui se trouve maintenant confrontée à une « bosse d'emprunts » de 1,4 milliard. Pour elle, il conviendrait de concentrer dès maintenant les investissements sur les grands projets stratégiques (TGV, très haut débit, RN164) en allégeant les autres charges.

Côté fonctionnement, elle préconise de faire des économies sur « la communication, les études, les missions dans tous les pays de la planète, les colloques, les agences, les hauts conseils et autres structures périphériques ». Des économies qu'elle chiffre à 23 millions, « et alors, il n'y aura pas besoin d'augmenter l'impôt sur les cartes grises ».