



Conseil régional
Groupe Droite et Centre de Bretagne
Kuzul Rannvro Breizh
Strollad Tu-dehou ha tu-kreiz eus Breizh

Monsieur Guillaume PEPY
Président
SNCF
34, rue du Commandant Mouchotte
75014 PARIS

Rennes, le 23 mai 2014

Monsieur le Président,

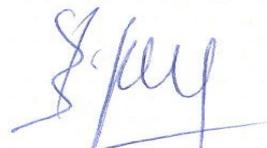
Comme nos compatriotes, c'est avec stupéfaction que j'ai appris la grave affaire concernant l'achat par les régions de rames TER dont le gabarit ne permet pas la circulation dans un nombre important de gares.

Comme vous le savez, la Région Bretagne investit beaucoup dans le transport ferroviaire et est toujours en attente des décisions concernant la prolongation de la Ligne à grande vitesse vers Brest et Quimper.

Le dysfonctionnement qui vient d'être révélé ternit l'image de la SNCF comme de RFF. Comment faire confiance à une institution quand elle produit des études d'impacts socio-économiques ayant de lourdes conséquences sur les choix politiques du gouvernements et des élus régionaux pour valider les travaux permettant de mettre Brest et Quimper à trois heures de Paris, quand dans le même temps ses bureaux d'études commettent de telles erreurs ?

Monsieur le Président, vous devez des explications aux élus régionaux comptables de la bonne utilisation des deniers publics sur les causes du grave dysfonctionnement concernant les TER et indiquer très précisément la manière dont les surcoûts inéluctables pour la mise aux normes des quais sera financée.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma considération distinguée.



Bernadette MALGORN

Conseillère régionale de Bretagne

Présidente du groupe "Droite & Centre de Bretagne"

